BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XVI. — No. 3195

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 3

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

6 Pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Vineri 28 Iulie 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secția Com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

OBLIGAȚIILE NOUILOR PROMOVAȚI

Un minimum de instalații și de confort, iată ce cere comisia centrală a terenurilor cluburilor Proprietare de teren. Când este însă vorba de grupări divizionare, cari prin poziția lor sportivă fac parte din elita cluburilor de football, se poate oare tolera doar un minimum de instalații și confort? Iată întrebarea care a fost pusă eri Comisiei Campionatului Național.

In primul rând, care este tâlcul acestei întrebări?

Anul acesta trei grupări promovează în Divizia Națională A, trei grupări cari, indiferent de trecutul lor, participă la un prezent al fotbalului românesc plin de obligații pentru protagoniști.

Azi, în Divizia Națională nu se mai cere doar un minimum de instalații. Luerurile au evoluat. S'au dus vremurile când cluburile nu aveau nici un fel de instalații higienice, s'au dus vremurile terenurilor fără cabine confortabile, fără izolarea jucătorilor de public și fără o cabină specială pentru arbitri. Lucrul acesta, netolerat pentru grupări mici, nu poate fi îngăduit grupărilor din Divizia Națională A.

Una din principalele preocupări în campionatul național este menajarea publicului, dându-i orice satisfacții posibile. Deci, tribune cât mai încăpătoare. Nu se mai poate tolera ca 5000 spectatori să fie înghesuiți într'o incintă care în mod normal nu poate cuprinde mai mult de 1000 spectatori. Unul din elementele principale în difuzarea footballului și a gustului pentru acest sport este elementul femenin. Ori, nu poți sili cucoanele să se cațere pe garduri ca să privească un match și nici să se înghesue ciae peste grămadă, să-și rupă rochiile și să fie busculate.

Footballul place ca joc, dar și spectatorul ține la un cadru civilizat și confortabil.

Toată grija noastră, — a celor cari dorim menținerea popularității footballului și prosperitatea în acest sport, trebue să fie publicul.

E de datoria Comisiei Campionatului Național să supraveghieze starea în cari se găsesc terenurile sub raportul de mai sus. De sporirea numărului spectatorilor depind rezultatele economice ale competiției și de aceste rezultate depinde standardul grupărilor.

O voce izolată eri în ședință, a ridicat o problemă din cele mai importante. Grupările cari promovează trebue să se prezinte cu un anumit potențial sub raportul instalațiilor, iar instalațiile trebuesc verificate.

Știm că nu se poate impune de azi pe mâine construirea unui stadion.

C. C. N.-ul poate însă impune ca în orașele unde există terenuri bine înzestrate, corespunzătoare sub raportul instalațiilor și confortului pentru spectatori, să fie preferate terenurilor lipsite de astfel de instalații...

Observator

Turul României

Ziarul „L'Auto" va acorda o cupa învingatorului

Aspecte dintr'un precedent «tur al României». — Sus: Pierre Gallien, câștigătorul întrecerii; jos: O sosire distanțată a lui Grgac (Jugoslavia).

Suntem în plină febră a Turului ciclist al României.

Marea probă rutieră anunță pentru anul acesta o ediție deadreptul senzațională.

Felul cum se fac pregătirile, grija cu care oficialitatea alcătuește punctele principale ale programului după care se va desfășura grandioasa întrecere, solicitudinea cu care autoritățile de stat privesc punerea pe picioare a Turului, totul lasă să se întrevadă că Turul României 1939, va însemna unul din cele mai mari evenmente ale sportului românesc.

Niciun efort nu se va precupeți pentru desăvârșirea organizării tehnice a Turului.

Niciun sacrificiu nu va fi socotit exagerat în scop de a asigura probei aspectul pe care-l merită o întrecere de astfel de proporții.

In numerile noastre trecute am dat câteva amănunte privitoare la capitolele principale ale organizării Turului.

Astăzi vom publica o serie de amănunte în plus privind laturile tehnică și administrativă după care va fi condus circuitul național.

Am arătat astfel, în numărul nostru de eri, că d. Vasile Canarache, președintele F.R.C. a reușit să obțină prima adeziune importantă pentru asigurarea regiei Turului, care se va ridica, aproximativ, la suma de 1 milion de lei.

Subsecretariatul de Stat al Presei și Propagandei, prin d. ministru Eugen Titeanu, contribue cu suma de 100.000 lei la colectarea sumei respective.

Astăzi suntem în măsură să anunțăm că încă o subvenție, la fel de importantă ca aceia a subsecretariatului Presei și Propagandei, este aproape asigu-

(Continuare în pag. 2-a)

Astăzi începe la Strandul Kisseleff

Cupa Strand

Un interesant concurs nautic la care participă toți înotătorii bucureșteni

(Programul la rubrică)

UN PROGRAM MARE LA BERLIN

Două campionate europene

Lucian Popescu—Karl Beck; Heuser-Merlo Preciso și Sendel-Vasile Șerbănescu pe programul reuniunei

Lucian Popescu, campionul Europei la categoria până, este pe cale de a-și pune titlul în joc. Adversarul boxeurului român urmează să fie germanul Karl Beck, campion al țării sale la aceiaș categorie, iar matchul este fixat pentru data de 11 August la Berlin.

Matchul n'a fost încă perfectat. La propunerea organizatorilor germani, — dela București s'a făcut eri o contraofertă telegrafică, la care se așteaptă răspunsul pe aceiaș cale, în cursul zilei de astăzi.

Odată cu Lucian Popescu este foarte probabil să facă deplasarea la Berlin și Vasile Șerbănescu, campionul național român la toate categoriile. El va avea ca adversar pe greul german Sendel. Matchul acesta este în acelaș stadiu de tratative. Bursa cerută germanilor es-

(Continuare în pag. 2-a)

In Aprilie 1940

Italia-România

LA RUGBY

Federația italiană de rugby este preocupată de programul internațional pentru anul viitor. Intr'o recentă ședință a forului conducător al sportului cu balonul oval, s'a pus problema fixării acestui program.

Astfel, italienii au stabilit matchul cu Germania, cel care n'a putut avea loc în cadrul campionatului european, din priciena absenții azzurilor, pentru Aprilie 1939.

Deasemeenea s'a fixat și matchul cu România pentru luna Aprilie 1940. Partida cu România va avea loc la București, ca revanșă a jocului care a avut loc la Roma.

Federația italiană mai studiază posibilitatea angajării unui match cu Spania și a altuia cu Portugalia.

SCRISOARE DIN PARIS

TOMA AUREL va boxa la 1 August cu ERNST WEISS la... VIENA

ne scrie Ionel Cristea

Ionel Cristea ne-a scris din Franța. Micuțul, dar dârzul român care a plecat la Paris ca să învețe ciclism în citadela sportului pedalei, locuește în aceiaș încăpere cu alt pitic valah: Toma Aurel. Deci, doi români mici și totuși mari, cari pregătesc în tăcere surprize plăcute sportivilor români.

Fiecare cu visul său.

Ionel Cristea nu a șomat.

A fugit în marea cursă ciclistă «Criterium du Midi», organizată de confratele «Depêche du Toulouse», alergare care comporta 4 etape foarte grele, prin Pirinei, totalizând 946 de kilometri.

In ziua de 13 Iulie s'a alergat prima etapă de 275 kilometri cu 2 puncte de alimentare.

Până la primul control Cristea era în primul pluton spre uimirea urmăritorilor.

La Ravitalliere însă, românul a scăpat săculețul cu alimente care i s'a oferit din fugă așa încât a fost supus foamei.

După 20 de kilometri au început munții și cum rezervorul era gol... Cristea a rămas... în așteptarea plutonului secund.

La un scoborâș însă, a spart boyeaul din față și... «poc! Ionel era pe geantă». (Așa ne-a scris cuvânt cu cuvânt, chiar el).

Din fericire, un francez, băiat gentil, i-a aruncat pompa lui, fiindcă Ionel nu avea acest accesoriu atât de necesar, din neglijența soigneurilor casei «Helyett», care numai de el nu se sinchiseau!

Cristea și-a legat pompa cu sfoară, spre hazul lui «papa Traloux», care găsea toată chestia foarte amuzantă.

La Perpignan, terminus-ul etapei, românul a terminat al 69-lea din 120 de plecați.

Printre abandonați citâm numele lui Lapêbie.

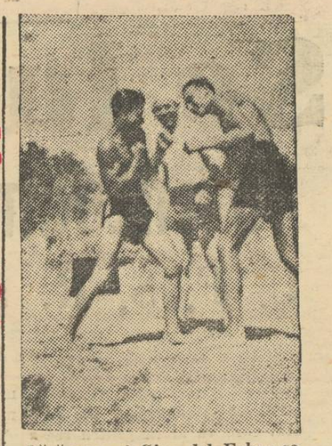
In etapa a V-a, Ionel a mers 80 de kilometri cu Antonin Magne, care rămăsese pe primul pluton din cauza unei pene.

I-a prins pe înaintași, dar după 5 kilometri, Cristea istovit de grozavul efort depus, a rămas din nou, sosind totuși al 40-lea.

In etapa a 3-a a terminat ultimul

(Continuare din pag. IV)

TOMA AUREL



Lăzărescu și Gino del Fabro se antrenează sub conducerea maestrului Popazu.

Tabăra pugiliștilor dela Mangalia

Maestrul Zamfir Popazu ne scrie despre activitatea boxeurilor concentrați în tabăra dela Mangalia

(Reportajul la rubrică)

SUBIECTE DE VACANȚA

Iuhasz a fost angajat de către Venus. Vești cu refren al exodului jucătorilor provinciali spre metropolă...

Iuhasz va ocupa postul de halfcentru în echipa de elită a footballului românesc. Câți jucători bucureșteni n'au râvnit la acest post!...

Intr'adevăr, aci la noi, în district, avem o mulțime de jucători cari nu au alt vis, decât să joace într'un club de Divizia A. Și unde nu se duc, unde nu intervin acești jucători pentru a-și realiza visul.

Să lăsăm, însă, pe unul din aceștia să ne povestească aventura... unui angajament:

Era acum două săptămâni într'o după amiază extrem de călduroasă. Mă plimbam prin Cișmigiu și deodată îmi iese în cale un prieten vechi, Rony, un prieten pe care nu'l mai văzusem de vreo doi ani.

Exclamații de bucurie, strângeri de mână și începem să ne povestim păsurile. El tocmai se logodise și ocupa un serviciu foarte bun. I-am povestit și eu calvarul carierei mele de footballist, sportul din care intenționez să-mi fac o meserie și goana mea zadarnică după un angajament într'o grupare divizionară.

Rony a exclamat surprins:

— Ei, să știi c'ai plesnit-o!

— ???

— Că m'ai întâlnit pe mine.

— Dece?

— Păi, socru-meu, e ceva pe la federație și are mare influență la orice club. E suficient să-ți dea o carte de vizită cu două rânduri și... s'a făcut. Doar clubul să ți-l alegi.

— Vorbești serios?

— Imi pare rău.

— Păi, cum am face, măi, Rony?

— Simplu, te duci chiar acum la el. Cu ocazia asta îmi faci și mie un serviciu.

— ???

— Duci logodnicei mele un buchet de flori și ceri scuze în numele meu că nu vin s'o iau diseară la cinema, așa cum ne-a fost vorba. Te rog să-mi faci serviciul ăsta.

— Cu plăcere, dragă. Da' zii, îmi dă o carte de vizită...

— ...cu două rânduri...

— ...și s'a făcut.

— Precis.

— Dar, măi Rony, socrul tău e om bun? Om de înțeles?

— Păinea lui Dumnezeu, nu altceva. Uite așa mă bat cu el pe burtă.

— Tii!.. Mulțumesc lui Dumnezeu că te-am întâlnit. Hai mai repede să cumpărăm florile că nu mai pot de nerăbdare...

Peste 15 minute mă aflam comod instalat într'un vagon al tramvaiului 6, cu un enorm buchet de flo... în brațe și cu gândul la ... ment.

Vasăzică, ce am d... Mă duc în strada Mărțișo... 17 (un block nou), etajul II, apartamentul No. 4, sun, sunt introdus, vine d. Vasilescu, unul înalt și cu cioc (așa a spus Rony), mă prezint, sărut mâna doamnei, apoi a domnișoarei, predau florile însoțite de scuzele lui Rony și... pe urmă explic situația mea d-lui Vasilescu.

Tii!.. Ce noroc pe mine!.. Ce club să aleg? Venus sau Rapid?... Venus, da, da Venus...

Dar, iată-mă ajuns la destinație. Portarul își face datoria:

— Pe cine căutați dvs.?

— Pe d. Vasilescu. Unul înalt și cu cărți de vizită... asta... cu cioc!

— Etajul II, apartamentul No. 4.

— Mersi... (Parcă nu știam eu că stă acolo!..).

Urcam scările, dom'le, și parcă îmi tremura picioarele de emoție.

Mă opresc la etaj și sun. O servitoare îmi deschide, privindu-mă cam chiorâș și iată-mă introdus într'un salon de primire, unde deși se aflau trei persoane, domnea o liniște ca la biserică. Liniștiți oameni, dom'le!...

Instalat pe un scaun, lângă o măsuță mică, d. Vasilescu mă privește

(Continuare în pag. 6-a)

Un punct de vedere personal

Recordurile pe șoseaua București-Brașov

După încercările valoroșilor Papană și Calcianu — reușite și nereușite — de a stabili, răsturna și ameliora recordul pe distanța București — Brașov, pentru Vineri se anunță o nouă încercare.

De astă dată este vorba de un domn Riri Bohory care crede că este cazul să rețină atenția încercând o performanță de a cărei valoare ne îndoim în general și în cazul special în care aprecierile noastre sunt strict subiective.

Suntem în contradicție cu mai mulți din confrați noștri, dar vom observa din capul locului că recordurile pe distanța București-Brașov n'au decât o valoare relativă, iar într'o mișcare automobilistică sănătoasă n'ar putea prezenta un element de palmares.

Din punct de vedere sportiv nu cere omului nici o însușire deosebită. E vorba de un parcurs scurt, care nu pune nici o rezistență atletică a omului, nici îndemânarea lui la contribuții prea mari. Sub raport technic ruta București — Brașov chiar în viteză mare este un minimum care se poate cere unei mașini. Nu e nici o ispravă ca să obții dela un «opt cilindri» special pus la punct, un timp bun pe distanța București — Brașov, când atâția turiști în condiții grele de aglomerație, în împrejurări naturale în cari doborâtorii de recorduri amână performanțele și fără nici o pregătire specială realizează timpuri mai meritorii.

Sub nici un raport, București — Brașov nu poate fi o temă automobilistică excepțională.

Totuși în fiecare săptămână se reține atenția automobiliștilor, se mobilizează un aparat polițienesc special, se suspendă viața pe o arteră din cele mai importante, pentru stabilirea unui record fără valoare în care Automobil Clubul nu vede nimic pentru sportul automobilistic.

Cu timpul vom ajunge la București — Ploești și poate la București — Snagov cu mașini special puse la punct, pentru consacrarea unor noui ași ai volanului.

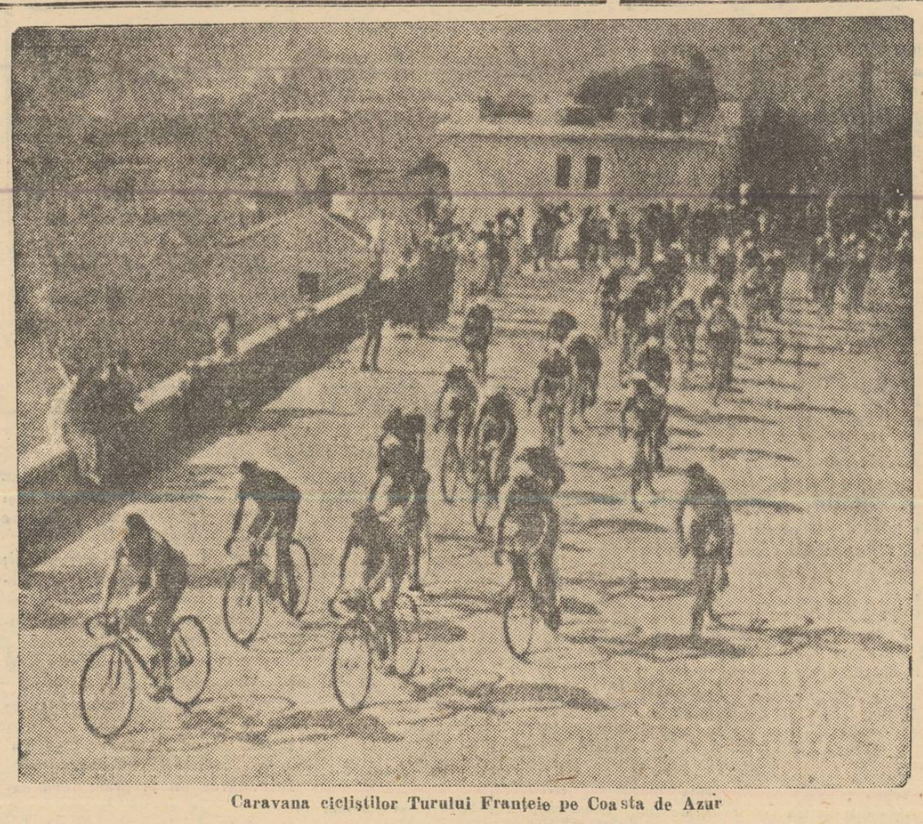
Iată de ce nu ne entuziasmăm nici în fața încercării noului as al automobilismului care se va potici undeva pe la Băicoi...

Obs.

După etapa de eri

MAI SUNT 3 ETAPE IN TURUL FRANȚEI

— Reportajul în pag. 6-a —



Caravana cicliștilor Turului Franței pe Coasta de Azur

LA 27 AUGUST

CAMPIONAT

ERI S'A TRAS LA SORȚI PROGRAMUL DIVIZIEI A

In prima zi de campionat, cele trei noui promovate vor da cel mai greu examen: vor juca în fața publicului bucureștean

IN PAGINA 3-a PROGRAMUL